

«Euroopa Kalandusfondi 2007–2013 rakenduskava» meetme 4.1 «Kalanduspiirkondade säästev areng» projekti lühikokkuvõte

1. Projekti lühikokkuvõte

1.1 Üldandmed

Projekti nimi	Soela sadama rekonstrueerimise II etapp.
Projekti esitamise aeg	jaanuar 2013
Strateegia tegevussuund, mille elluviimist projekt toetab	Kalasadamate ja lossimiskohtade uuendamine
Taotleja nimi, asukoht (äriregistri järgi), kontaktandmed, registreerimise aeg, juriidiline staatus (AS, OÜ, FIE), aktsia – või osakapitali suurus, omanikud.	Leisi Vallavalitsus Leisi alevik, Kooli 12 94202 Leisi vald telefon 4573 181 vallavanem@leisivald.ee
Projekti elluviimise aadress	Soela küla, Leisi vald, Saare maakond
Projekti elluviimise kulud KOKKU (koos mitte-abikõlblike kuludega (krooni))	118 301,34 EUR
Projekti abikõlblikud kulud KOKKU (krooni)	98 887,78EUR
Toetuse määr (%)	100%
Taotletav toetuse suurus (krooni)	118 301,34 EUR
Omafinantseeringu allikad	Leisi valla eelarve 2013

1.2 Lühikokkuvõte

Lühikokkuvõte

Käesolev projekt on osa Soela sadama rekonstrueerimise projektist, mille eesmärgiks on Soela sadama väljaarendamine mitmeotstarbeliseks väikesadamaks.

Projekti kõige tähtsam eeltingimus on ajaloolise sadamakoha olemasolu ja kohaliku kogukonna soov sadam uuesti kasutusele võtta. Sadama rekonstrueerimine on planeeritud ka Leisi valla arengukavas. Seoses sadama mitmeotstarbelise iseloomuga teostatakse kogu projekt mitmeetapilisena.

Projekti raames paigaldadakse kaiala elektripaigaldised – elektri kilbid ja välisvalgustus, ehitatakse välja tolmuvaba kattega sadamaala teede ja parkimisplatsid, teostatakse sadama akvatooriumi süvendamisel väljakaevatud pinnase osaline äravedu. Tööde teostamise aluseks on Sadamaala teede ja platside paiknemise, vertikaalplaneerimise projekt ja Soela sadama kaiala elektripaigaldiste projekt. Nimetatud tööde teostamine on loogiliseks jätkuks Soela sadama rekonstrueerimise esimese etapile, kus teostati akvatooriumi süvendus kuni 2 m, ehitati välja kaid 1- 5, slipp, kaitsemuul ja taastati sisenõlvad. Käesoleva etapp on oluline sadama arendamisel kuna võimaldab sadama kasutusele võtta ja alustada sadamateenuste pakkumisega. Elektripaigaldiste projekteerimisel peeti eriti oluliseks seadmete hilisemaid madalaid eksploatatsioonikulusid. Soela sadama arendamisel teeb Leisi vald tihedat koostööd MTÜ-ga Soela Sadama Selts, mille eesmärgiks on Soela sadama rekonstrueerimine ja tingimuste loomine piirkonnas ettevõtluse arendamiseks, mis aitaks ära hoida külade tühjenemist inimestest. Soela sadamast on juba tänaseks saanud ka peamine Pammana poolsaare külaelu keskus. Samuti soovib selts ka ise luua töökohti, mis seotud sadama haldamisega (sadamakapten, valvurid). Seltsi haldamisel saaksid ettevõtjad kasutada sadamat ja kaldaehitisi ettevõtluseks. MTÜ Soela sadama seltsi eestvedamisel on kavas väljaehitada ujuvkai.

Soela sadam jääb avalikku kasutusse. Sadamakulud kaetakse osaliselt Leisi valla eelarvest, sadama teenustasudega, aga samuti MTÜ Soela Sadama Selts liikmete igaaastaste maksetega. Sadama igapäevast tööd korraldab seltsi poolt ametisse määratud sadamakapten.

Projekti elluviijad omavad selleks piisavat kompetentsi, kindlasti tuleb kasuks sadama rekonstrueerimise esimese etapi edukas elluviimine, sadama edasise haldaja Soela sadama seltsi juhatuse ja liikmete hulgas on piisavalt juhtimiskogemusega inimesi, et tagada sadama funktsioneerimine.

Projekti elluviimine on vajalik ja oluline piirkonna arengu seisukohalt ja omab olulist mõju piirkonna kalanduse arengule.